



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”

Aktualizacja wg stanu na 21 VII 2016

Kierunek Direction	Odjazdy Departures							
Bydgoszcz Główna	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>						
Częstochowa	IC-TLK II 19:47 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)a)</sup>						
Częstochowa Stradom	IC-TLK II 23:05 <sup>3)b)</sup>							
Gdańsk Główny	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>						
Gdańsk Oliwa	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>						
Gdynia Główna	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>						
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	PR-R II 3:34 <sup>4)</sup>	PR-R II 3:44 <sup>5)c)</sup>	PR-Os II 4:05 <sup>6)</sup>	PR-R II 4:05 <sup>7)</sup>	PR-R II 4:09 <sup>8)</sup>	PR-R II 5:26 <sup>5)c)</sup>	PR-R II 5:43 <sup>9)</sup>	
	PR-R II 5:45 <sup>4)</sup>	PR-R II 5:47 <sup>10)</sup>	PR-R II 6:20 <sup>11)d)</sup>	PR-R II 6:29 <sup>12)</sup>	PR-R II 6:32 <sup>4)</sup>	PR-R II 6:48 <sup>13)</sup>	PR-R II 7:41 <sup>4)</sup>	
	PR-R I 9:48 <sup>14)</sup>	PR-R I 9:49 <sup>15)</sup>	PR-R II 9:49 <sup>16)c)</sup>	PR-R II 10:23 <sup>17)</sup>	PR-R II 10:30 <sup>18)</sup>	PR-R II 10:31 <sup>1)</sup>	PR-R II 12:22 <sup>19)</sup>	
	PR-R II 14:24 <sup>20)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>11)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>21)</sup>	PR-R I 14:44 <sup>19)</sup>	PR-R II 16:09 <sup>4)</sup>	PR-R II 16:47 <sup>22)</sup>	PR-R II 16:48 <sup>23)</sup>	
	PR-R I 16:50 <sup>15)</sup>	PR-R II 16:50 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 16:58 <sup>4)</sup>	PR-R II 17:48 <sup>24)</sup>	IC-TLK BUS 17:52 <sup>25)f)</sup>	PR-R II 18:03 <sup>26)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>27)g)</sup>	
	PR-R II 18:35 <sup>9)</sup>	PR-R II 18:38 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:39 <sup>28)</sup>	PR-R I 18:45 <sup>4)</sup>	PR-R I 19:21 <sup>4)</sup>	IC-TLK II 19:47 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK BUS 20:01 <sup>25)f)</sup>	
	PR-R II 20:02 <sup>4)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)a)</sup>	PR-R II 20:40 <sup>4)</sup>	IC-TLK BUS 22:25 <sup>25)f)</sup>	IC-TLK II 23:05 <sup>3)b)</sup>	IC-TLK BUS 23:58 <sup>25)f)</sup>		
Kielce	IC-TLK II 23:42 <sup>29)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>31)h)</sup>	IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>				
Kraków Bonarka	PR-R II 3:34 <sup>4)</sup>	PR-R II 3:44 <sup>5)c)</sup>	PR-Os II 4:05 <sup>6)</sup>	PR-R II 4:05 <sup>7)</sup>	PR-R II 4:09 <sup>8)</sup>	PR-R II 5:26 <sup>5)c)</sup>	PR-R II 5:43 <sup>9)</sup>	
	PR-R II 5:45 <sup>4)</sup>	PR-R II 5:47 <sup>10)</sup>	PR-R II 6:20 <sup>11)d)</sup>	PR-R II 6:29 <sup>12)</sup>	PR-R II 6:32 <sup>1)</sup>	PR-R II 6:48 <sup>13)</sup>	PR-R II 7:41 <sup>1)</sup>	
	PR-R I 9:48 <sup>14)</sup>	PR-R I 9:49 <sup>15)</sup>	PR-R II 9:49 <sup>16)c)</sup>	PR-R II 10:23 <sup>17)</sup>	PR-R II 10:30 <sup>18)</sup>	PR-R II 10:31 <sup>1)</sup>	PR-R II 12:22 <sup>19)</sup>	
	PR-R II 14:24 <sup>33)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>11)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>34)</sup>	PR-R I 14:44 <sup>19)</sup>	PR-R II 16:47 <sup>22)</sup>	PR-R II 16:48 <sup>23)</sup>	PR-R I 16:50 <sup>15)</sup>	
	PR-R II 16:50 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:35 <sup>9)</sup>	PR-R II 18:38 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:39 <sup>28)</sup>	PR-R I 19:21 <sup>4)</sup>	PR-R II 20:40 <sup>4)</sup>		
Kraków Główny	IC-EIC I 17:34 <sup>35)j)</sup>	IC-TLK BUS 17:52 <sup>25)f)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>36)k)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>37)l)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>38)k)</sup>	IC-TLK II 19:47 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK BUS 20:01 <sup>25)f)</sup>	
	IC-TLK II 20:26 <sup>2)a)</sup>	IC-TLK BUS 22:25 <sup>25)f)</sup>	IC-TLK II 23:05 <sup>3)b)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>39)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>	IC-TLK BUS 23:58 <sup>25)f)</sup>	



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”

Aktualizacja wg stanu na 21 VII 2016

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Kraków Płaszów	PR-R II 3:34 <sup>40)</sup>	PR-R II 3:44 <sup>5)c)</sup>	PR-Os II 4:05 <sup>6)</sup>	PR-R II 4:05 <sup>7)</sup>	PR-R II 4:09 <sup>8)</sup>	PR-R II 5:26 <sup>5)c)</sup>	PR-R II 5:43 <sup>9)</sup>
	PR-R II 5:45 <sup>40)</sup>	PR-R II 5:47 <sup>10)</sup>	PR-R II 6:20 <sup>11)d)</sup>	PR-R II 6:29 <sup>12)</sup>	PR-R II 6:32 <sup>41)</sup>	PR-R II 6:48 <sup>13)</sup>	PR-R II 7:41 <sup>41)</sup>
	PR-R I 9:48 <sup>14)</sup>	PR-R I 9:49 <sup>15)</sup>	PR-R II 9:49 <sup>16)c)</sup>	PR-R II 10:23 <sup>17)</sup>	PR-R II 10:30 <sup>18)</sup>	PR-R II 10:31 <sup>1)</sup>	PR-R II 12:22 <sup>42)</sup>
	PR-R II 14:24 <sup>33)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>43)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>44)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>45)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>21)</sup>	PR-R I 14:44 <sup>42)</sup>	PR-R II 16:47 <sup>46)</sup>
	PR-R II 16:48 <sup>23)</sup>	PR-R I 16:50 <sup>15)</sup>	PR-R II 16:50 <sup>16)e)</sup>	IC-EIC I 17:34 <sup>35)j)</sup>	PR-R II 17:48 <sup>24)</sup>	PR-R II 18:03 <sup>26)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>27)g)</sup>
	PR-R II 18:35 <sup>9)</sup>	PR-R II 18:38 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:39 <sup>28)</sup>	PR-R I 19:21 <sup>47)</sup>	IC-TLK II 19:47 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)a)</sup>	PR-R II 20:40 <sup>47)</sup>
	IC-TLK II 23:05 <sup>3)b)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>48)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>49)h)</sup>	IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>		
Kraków Swoszowice	PR-R II 3:34 <sup>4)</sup>	PR-R II 3:44 <sup>5)c)</sup>	PR-Os II 4:05 <sup>6)</sup>	PR-R II 4:05 <sup>7)</sup>	PR-R II 4:09 <sup>8)</sup>	PR-R II 5:26 <sup>5)c)</sup>	PR-R II 5:43 <sup>9)</sup>
	PR-R II 5:45 <sup>4)</sup>	PR-R II 5:47 <sup>10)</sup>	PR-R II 6:20 <sup>11)d)</sup>	PR-R II 6:29 <sup>12)</sup>	PR-R II 6:32 <sup>4)</sup>	PR-R II 6:48 <sup>13)</sup>	PR-R II 7:41 <sup>4)</sup>
	PR-R I 9:48 <sup>14)</sup>	PR-R I 9:49 <sup>15)</sup>	PR-R II 9:49 <sup>16)c)</sup>	PR-R II 10:23 <sup>17)</sup>	PR-R II 10:30 <sup>18)</sup>	PR-R II 10:31 <sup>1)</sup>	PR-R II 12:22 <sup>19)</sup>
	PR-R II 14:24 <sup>33)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>45)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>44)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>43)e)</sup>	PR-R II 14:24 <sup>21)</sup>	PR-R I 14:44 <sup>19)</sup>	PR-R II 16:47 <sup>22)</sup>
	PR-R II 16:48 <sup>23)</sup>	PR-R I 16:50 <sup>15)</sup>	PR-R II 16:50 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:35 <sup>9)</sup>	PR-R II 18:38 <sup>16)e)</sup>	PR-R II 18:39 <sup>28)</sup>	PR-R I 19:21 <sup>4)</sup>
	PR-R II 20:40 <sup>4)</sup>						
Kutno	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>					
Laskowice Pomorskie	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>					
Lubliniec	IC-TLK II 23:05 <sup>3)b)</sup>						
Łódź Kaliska	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>					
Łódź Widzew	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>					
Maków Podhalański	PR-R I 0:21 <sup>50)</sup>	PR-R I 1:51 <sup>50)</sup>	PR-R I 3:38 <sup>4)</sup>	IC-TLK BUS 4:10 <sup>25)m)</sup>	PR-R I 4:22 <sup>12)</sup>	IC-TLK II 4:31 <sup>51)n)</sup>	IC-TLK II 4:31 <sup>52)o)</sup>
	IC-TLK II 4:31 <sup>53)n)</sup>	IC-TLK II 4:35 <sup>54)p)</sup>	PR-R I 4:45 <sup>55)</sup>	PR-R I 5:38 <sup>4)</sup>	IC-TLK BUS 6:23 <sup>25)m)</sup>	IC-TLK I 6:41 <sup>4)</sup>	IC-TLK I 6:48 <sup>56)</sup>
	IC-TLK I 6:56 <sup>9)</sup>	IC-TLK I 7:15 <sup>57)</sup>	PR-R I 7:23 <sup>4)</sup>	PR-R II 9:11 <sup>9)</sup>	PR-R II 9:13 <sup>4)</sup>	PR-R II 9:16 <sup>56)</sup>	IC-TLK BUS 9:22 <sup>25)m)</sup>
	PR-R II 9:27 <sup>58)</sup>	PR-R II 9:28 <sup>23)</sup>	PR-BUS BUS 9:39 <sup>15)q)</sup>	IC-TLK II 9:41 <sup>59)</sup>	PR-R II 9:44 <sup>16)</sup>	IC-TLK II 9:53 <sup>60)</sup>	IC-TLK I 10:25 <sup>56)</sup>
	IC-TLK BUS 10:30 <sup>25)m)</sup>	IC-TLK I 10:30 <sup>1)</sup>	IC-TLK I 10:33 <sup>61)</sup>	IC-TLK I 10:34 <sup>62)</sup>	IC-TLK I 10:40 <sup>63)</sup>	PR-R II 11:07 <sup>64)</sup>	PR-R II 11:16 <sup>65)</sup>
	IC-TLK I 11:23 <sup>66)</sup>	PR-R I 11:45 <sup>4)</sup>	PR-BUS BUS 14:01 <sup>15)r)</sup>	PR-R II 14:05 <sup>67)</sup>	PR-R II 14:06 <sup>68)</sup>	PR-R II 14:07 <sup>69)</sup>	PR-R II 14:14 <sup>4)</sup>
	PR-R I 15:22 <sup>4)</sup>	PR-R II 18:30 <sup>70)</sup>	PR-R II 18:34 <sup>71)</sup>	PR-R II 18:38 <sup>5)</sup>	PR-R I 20:28 <sup>72)</sup>	PR-R I 20:51 <sup>43)</sup>	PR-R I 21:03 <sup>73)</sup>
	PR-R II 21:28 <sup>74)</sup>	PR-R I 22:09 <sup>4)</sup>	PR-R I 23:44 <sup>4)</sup>				



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”

Aktualizacja wg stanu na 21 VII 2016

Kierunek <i>Direction</i>	Odjazdy <i>Departures</i>						
<b>Nowy Targ</b>	PR-R   <b>0:21</b> <sub>50)</sub> IC-TLK    <b>4:35</b> <sub>54)p)</sub> PR-R   <b>7:23</b> <sub>4)</sub> IC-TLK    <b>9:41</b> <sub>59)</sub> IC-TLK   <b>10:40</b> <sub>63)</sub> IC-EIC   <b>12:31</b> <sub>78)</sub> PR-R    <b>14:14</b> <sub>4)</sub> PR-R   <b>21:03</b> <sub>73)</sub>	PR-R   <b>1:51</b> <sub>50)</sub> PR-R   <b>4:45</b> <sub>55)</sub> PR-R    <b>9:11</b> <sub>9)</sub> PR-R    <b>9:44</b> <sub>16)</sub> PR-R    <b>11:07</b> <sub>64)</sub> IC-EIC   <b>12:34</b> <sub>79)</sub> PR-R   <b>15:22</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>21:28</b> <sub>74)</sub>	PR-R   <b>3:38</b> <sub>4)</sub> PR-R   <b>5:38</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>9:13</b> <sub>4)</sub> IC-TLK    <b>9:53</b> <sub>60)</sub> PR-R    <b>11:16</b> <sub>65)</sub> IC-EIC   <b>13:17</b> <sub>80)</sub> PR-R    <b>18:30</b> <sub>70)</sub> PR-R   <b>22:09</b> <sub>4)</sub>	PR-R   <b>4:22</b> <sub>12)</sub> IC-TLK   <b>6:41</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>9:16</b> <sub>56)</sub> IC-TLK   <b>10:25</b> <sub>56)</sub> IC-TLK   <b>11:23</b> <sub>66)</sub> PR-BUS BUS <b>14:01</b> <sub>15)r)</sub> PR-R    <b>18:34</b> <sub>71)</sub> PR-R   <b>23:44</b> <sub>4)</sub>	IC-TLK    <b>4:31</b> <sub>75)n)</sub> IC-TLK   <b>6:48</b> <sub>56)</sub> PR-R    <b>9:27</b> <sub>58)</sub> IC-TLK   <b>10:30</b> <sub>1)</sub> PR-R   <b>11:45</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>14:05</b> <sub>67)</sub> PR-R    <b>18:38</b> <sub>5)</sub>	IC-TLK    <b>4:31</b> <sub>52)o)</sub> IC-TLK   <b>6:56</b> <sub>9)</sub> PR-R    <b>9:28</b> <sub>23)</sub> IC-TLK   <b>10:33</b> <sub>61)</sub> IC-EIC   <b>12:28</b> <sub>77)</sub> PR-R    <b>14:06</b> <sub>68)</sub> PR-R   <b>20:28</b> <sub>72)</sub>	IC-TLK    <b>4:31</b> <sub>76)n)</sub> IC-TLK   <b>7:15</b> <sub>57)</sub> PR-BUS BUS <b>9:39</b> <sub>15)q)</sub> IC-TLK   <b>10:34</b> <sub>62)</sub> IC-EIC   <b>12:29</b> <sub>57)</sub> PR-R    <b>14:07</b> <sub>69)</sub> PR-R   <b>20:51</b> <sub>43)</sub>
<b>Ostrów Wielkopolski</b>	IC-TLK    <b>23:05</b> <sub>3)b)</sub>						
<b>Otwock</b>	IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>48)h)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>30)i)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>49)h)</sub> IC-TLK    <b>23:43</b> <sub>32)h)</sub>						
<b>Poznań Główny</b>	IC-TLK    <b>23:05</b> <sub>3)b)</sub>						
<b>Rabka-Zdrój</b>	PR-R   <b>0:21</b> <sub>50)</sub> PR-R    <b>9:11</b> <sub>9)</sub> PR-R    <b>11:07</b> <sub>64)</sub> PR-R    <b>14:14</b> <sub>4)</sub> PR-R   <b>21:03</b> <sub>73)</sub>	PR-R   <b>1:51</b> <sub>50)</sub> PR-R    <b>9:13</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>11:16</b> <sub>65)</sub> PR-R   <b>15:22</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>21:28</b> <sub>74)</sub>	PR-R   <b>3:38</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>9:16</b> <sub>56)</sub> PR-R   <b>11:45</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>18:30</b> <sub>70)</sub> PR-R   <b>22:09</b> <sub>4)</sub>	PR-R   <b>4:22</b> <sub>12)</sub> PR-R    <b>9:27</b> <sub>58)</sub> PR-BUS BUS <b>14:01</b> <sub>15)r)</sub> PR-R    <b>18:34</b> <sub>71)</sub> PR-R   <b>23:44</b> <sub>4)</sub>	PR-R   <b>4:45</b> <sub>55)</sub> PR-R    <b>9:28</b> <sub>23)</sub> PR-R    <b>14:05</b> <sub>67)</sub> PR-R    <b>18:38</b> <sub>5)</sub>	PR-R   <b>5:38</b> <sub>4)</sub> PR-BUS BUS <b>9:39</b> <sub>15)q)</sub> PR-R    <b>14:06</b> <sub>68)</sub> PR-R   <b>20:28</b> <sub>72)</sub>	PR-R   <b>7:23</b> <sub>4)</sub> PR-R    <b>9:44</b> <sub>16)</sub> PR-R    <b>14:07</b> <sub>69)</sub> PR-R   <b>20:51</b> <sub>43)</sub>
<b>Radom</b>	IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>81)h)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>30)i)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>82)h)</sub> IC-TLK    <b>23:43</b> <sub>32)h)</sub>						
<b>Skarżysko-Kamienna</b>	IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>81)h)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>30)i)</sub> IC-TLK    <b>23:42</b> <sub>82)h)</sub> IC-TLK    <b>23:43</b> <sub>32)h)</sub>						
<b>Sopot</b>	IC-TLK    <b>19:47</b> <sub>1)</sub> IC-TLK    <b>20:26</b> <sub>2)</sub>						
<b>Stargard</b>	IC-TLK    <b>23:05</b> <sub>3)b)</sub>						
<b>Szczecin Dąbie</b>	IC-TLK    <b>23:05</b> <sub>3)b)</sub>						
<b>Szczecin Główny</b>	IC-TLK    <b>23:05</b> <sub>3)b)</sub>						
<b>Tczew</b>	IC-TLK    <b>19:47</b> <sub>1)</sub> IC-TLK    <b>20:26</b> <sub>2)</sub>						
<b>Toruń Główny</b>	IC-TLK    <b>19:47</b> <sub>1)</sub> IC-TLK    <b>20:26</b> <sub>2)</sub>						



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”

Aktualizacja wg stanu na 21 VII 2016

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Warszawa Centralna	IC-EIC I 17:34 <sup>35)j)</sup> IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>83)k)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>37)l)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>84)k)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>81)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>82)h)</sup>
Warszawa Wschodnia	IC-EIC I 17:34 <sup>35)j)</sup> IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>85)k)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>37)l)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>86)k)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>48)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>49)h)</sup>
Warszawa Zachodnia	IC-EIC I 17:34 <sup>35)j)</sup> IC-TLK II 23:43 <sup>32)h)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>87)k)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>37)l)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>88)k)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>81)h)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>30)i)</sup>	IC-TLK II 23:42 <sup>82)h)</sup>
Włocławek	IC-TLK II 19:47 <sup>1)</sup>	IC-TLK II 20:26 <sup>2)</sup>					
Włoszczowa Północ	IC-TLK II 18:21 <sup>89)k)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>37)l)</sup>	IC-TLK II 18:21 <sup>90)k)</sup>				
Zakopane	PR-R I 0:21 <sup>50)</sup> IC-TLK II 4:35 <sup>54)p)</sup> PR-R I 7:23 <sup>4)</sup> IC-TLK II 9:41 <sup>59)</sup> IC-TLK I 10:40 <sup>63)</sup> IC-EIC I 12:31 <sup>78)</sup> PR-R II 14:14 <sup>4)</sup> PR-R I 21:03 <sup>73)</sup>	PR-R I 1:51 <sup>50)</sup> PR-R I 4:45 <sup>55)</sup> PR-R II 9:11 <sup>9)</sup> PR-R II 9:44 <sup>16)</sup> PR-R II 11:07 <sup>64)</sup> IC-EIC I 12:34 <sup>79)</sup> PR-R I 15:22 <sup>4)</sup> PR-R II 21:28 <sup>74)</sup>	PR-R I 3:38 <sup>4)</sup> PR-R I 5:38 <sup>4)</sup> PR-R II 9:13 <sup>4)</sup> IC-TLK II 9:53 <sup>60)</sup> PR-R II 11:16 <sup>65)</sup> IC-EIC I 13:17 <sup>80)</sup> PR-R II 18:30 <sup>70)</sup> PR-R I 22:09 <sup>4)</sup>	PR-R I 4:22 <sup>12)</sup> IC-TLK I 6:41 <sup>4)</sup> PR-R II 9:16 <sup>56)</sup> IC-TLK I 10:25 <sup>56)</sup> IC-TLK I 11:23 <sup>66)</sup> PR-BUS BUS 14:01 <sup>15)r)</sup> PR-R II 18:34 <sup>71)</sup> PR-R I 23:44 <sup>4)</sup>	IC-TLK II 4:31 <sup>91)n)</sup> IC-TLK I 6:48 <sup>56)</sup> PR-R II 9:27 <sup>58)</sup> IC-TLK I 10:30 <sup>1)</sup> PR-R I 11:45 <sup>4)</sup> PR-R II 14:05 <sup>67)</sup> PR-R II 18:38 <sup>5)</sup>	IC-TLK II 4:31 <sup>52)o)</sup> IC-TLK I 6:56 <sup>9)</sup> PR-R II 9:28 <sup>23)</sup> IC-TLK I 10:33 <sup>61)</sup> IC-EIC I 12:28 <sup>77)</sup> PR-R II 14:06 <sup>68)</sup> PR-R I 20:28 <sup>72)</sup>	IC-TLK II 4:31 <sup>92)n)</sup> IC-TLK I 7:15 <sup>57)</sup> PR-BUS BUS 9:39 <sup>15)q)</sup> IC-TLK I 10:34 <sup>62)</sup> IC-EIC I 12:29 <sup>57)</sup> PR-R II 14:07 <sup>69)</sup> PR-R I 20:51 <sup>43)</sup>

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 1) kursuje 25-29 VII; 31 VII-1 VIII;
- 2) kursuje 18 VI-24 VII ∅ 20-23 VI; 2 VIII-3 IX ∅ 1-2 IX;
- 3) kursuje 18 VI-3 IX ∅ 20-24 VI;
- 4) kursuje 25 VII-1 VIII;
- 5) kursuje 12-17 VI;
- 6) kursuje 20 VII;
- 7) kursuje 18 VI-24 VII ∅ 20 VII; 2-3 VIII;
- 8) kursuje 4-13 VIII; 16 VIII-3 IX;
- 9) kursuje 4 VIII-3 IX;
- 10) kursuje 18 VI-24 VII; 2-3 VIII;
- 11) kursuje 13-17 VI;
- 12) kursuje 4 VIII-2 IX ①-⑤ ∅ 15 VIII;
- 13) kursuje 20 VI-22 VII ①-⑤; 2-3 VIII;
- 14) kursuje 25-26 VII; 28-29 VII; 31 VII-1 VIII;
- 15) kursuje 13-14 VI;
- 16) kursuje 12 VI; 15-17 VI;
- 17) kursuje 18 VI-20 VII;
- 18) kursuje 21-24 VII; 2 VIII-3 IX;

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 19) kursuje 25 VII; 31 VII-1 VIII;
- 20) kursuje 20 VI-22 VII ①-⑤ ∅ 28-29 VI, 4 VII, 11 VII; 2-19 VIII ②-⑤ ⊕ 8 VIII;
- 21) kursuje 28-29 VI; 4 VII; 11 VII; 22 VIII-2 IX ①-⑤;
- 22) kursuje 19 VI-2 IX ①-⑤⑦ ⊕ 30 VII ∅ 11 VII, 14 VIII;
- 23) kursuje 11 VII;
- 24) kursuje 25 VI-17 VII ⑥⑦;
- 25) kursuje 12 VI;
- 26) kursuje 23-24 VII; 6 VIII-3 IX ⑥⑦ ⊕ 15 VIII;
- 27) kursuje 18 VI-3 IX ∅ 20-24 VI, 30 VII;
- 28) kursuje 13 VI-24 VII ∅ 15-17 VI; 2-3 VIII;
- 29) kursuje 12 VII; 14-19 VII; 20 VII;
- 30) kursuje 19 VI;
- 31) kursuje 24 VI-13 VII ∅ 12 VII;
- 32) kursuje 21 VII-3 IX ∅ 1-2 IX;

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 33) kursuje 20-24 VI; 27 VI; 30 VI-1 VII; 5-8 VII; 13-14 VII; 21-22 VII; 2-19 VIII ②-⑤ ⊕ 8 VIII;
- 34) kursuje 28-29 VI; 4 VII; 11-19 VII ①②⑤; 20 VII; 22 VIII-2 IX ①-⑤;
- 35) kursuje 18 VI-5 VIII ∅ 20-24 VI, 30 VII; 12 VIII-3 IX;
- 36) kursuje 18 VI-15 VII ∅ 20-24 VI, 14 VII; 20-24 VII; 25-26 VII; 31 VII; 1 VIII-3 IX ∅ 2 VIII, 7 VIII;
- 37) kursuje 27-28 VII; 2 VIII;
- 38) kursuje 14 VII; 16-19 VII; 29 VII; 7 VIII;
- 39) kursuje 24 VI-20 VII;
- 40) kursuje 25-31 VII;
- 41) kursuje 25-29 VII; 31 VII;
- 42) kursuje 25 VII; 1 VIII;
- 43) kursuje 17 VI;
- 44) kursuje 12 VII; 15 VII; 18-19 VII; 20 VII;
- 45) kursuje 13-16 VI;



### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 46) kursuje 19 VI-2 IX ①-⑤⑦ ⊕ 30 VII ∅ 11 VII, 31 VII, 14 VIII;
- 47) kursuje 25-30 VII; 1 VIII;
- 48) kursuje 2-20 VII ∅ 3-4 VII, 6-7 VII;
- 49) kursuje 24 VI-7 VII ①③-⑤⑦ ⊕ 25 VI, 28 VI;
- 50) kursuje 26 VII-2 VIII;
- 51) kursuje 18-19 VI; 15 VII-3 VIII ∅ 21 VII, 1 VIII;
- 52) kursuje 1 VIII;
- 53) kursuje 24 VI-14 VII; 21 VII;
- 54) kursuje 4 VIII-3 IX ∅ 1-2 IX;
- 55) kursuje 13 VI-22 VII ①-⑤; 2-3 VIII;
- 56) kursuje 21-24 VII; 2-3 VIII;
- 57) kursuje 18 VI-20 VII ∅ 20-24 VI;
- 58) kursuje 18 VI-20 VII ∅ 11 VII;
- 59) kursuje 21 VII-3 VIII ①-⑤⑦ ⊕ 23 VII;
- 60) kursuje 18 VI-20 VII ∅ 20-23 VI; 4 VIII-3 IX ∅ 1-2 IX;
- 61) kursuje 9-20 VII;
- 62) kursuje 18 VI-8 VII ∅ 20-24 VI;
- 63) kursuje 4-5 VIII; 12-14 VIII; 15 VIII; 24 VIII-3 IX;
- 64) kursuje 6 VIII-3 IX ⑥⑦ ⊕ 15 VIII;
- 65) kursuje 25 VI-24 VII ⑥⑦;
- 66) kursuje 6-11 VIII; 16-23 VIII;
- 67) kursuje 15-17 VI;
- 68) kursuje 4-12 VIII ①-⑤; 16 VIII; 29 VIII-2 IX;
- 69) kursuje 20 VI-22 VII ①-⑤; 2-3 VIII; 17-26 VIII ①-⑤;
- 70) kursuje 4-16 VIII; 28 VIII; 29 VIII-3 IX;
- 71) kursuje 18 VI-24 VII; 2-3 VIII; 17-27 VIII;
- 72) kursuje 22 VII;
- 73) kursuje 24 VI-15 VII ⑤;
- 74) kursuje 5 VIII-2 IX ⑤;
- 75) kursuje 24-26 VI; 15-31 VII ①-③ ⑤-⑦ ⊕ 28 VII;
- 76) kursuje 18-19 VI; 27 VI-14 VII; 21 VII; 2-3 VIII;
- 77) kursuje 21 VII;
- 78) kursuje 22 VII-3 VIII ①-⑤⑦ ⊕ 23 VII;
- 79) kursuje 4-5 VIII;
- 80) kursuje 12 VIII-3 IX;
- 81) kursuje 24 VI-1 VII; 3 VII; 4 VII; 6-7 VII; 12 VII; 14-19 VII; 20 VII;
- 82) kursuje 2-9 VII ⑤⑥ ⊕ 5 VII, 10-11 VII, 13 VII;
- 83) kursuje 20-23 VII; 29 VII; 6-7 VIII;

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 84) kursuje 18-26 VI ⑥⑦; 27 VI-17 VII; 18-31 VII ①②⑦; 1 VIII; 3-5 VIII; 8 VIII-3 IX;
- 85) kursuje 17-31 VII ①⑦ ⊕ 14 VII, 16 VII, 19 VII;
- 86) kursuje 18-26 VI ⑥⑦; 27 VI-13 VII; 15 VII; 20-22 VII; 23 VII; 26 VII; 29 VII; 1 VIII-3 IX ∅ 2 VIII;
- 87) kursuje 14 VII; 16-21 VII; 22 VII; 29 VII; 6-7 VIII;
- 88) kursuje 18 VI-15 VII ∅ 20-24 VI, 14 VII; 23 VII-3 IX ∅ 27-30 VII, 2 VIII, 6-7 VIII;
- 89) kursuje 18-26 VI ⑥⑦; 27 VI-17 VII; 18-26 VII ①②; 1 VIII; 3-5 VIII; 8 VIII-3 IX;
- 90) kursuje 20-24 VII; 29 VII; 31 VII; 6-7 VIII;
- 91) kursuje 15 VII-3 VIII ∅ 21 VII, 1 VIII;
- 92) kursuje 18-26 VI ⑤-⑦; 27 VI-14 VII; 21 VII;
- a) W dniu 12.VI na odcinku Zakopane - Kraków Płaszów . Odjazd z Zakopanego ul. Chramcówki 35.
- b) W terminie 12/13 VI na odcinku Zakopane - Kraków Główny . Odjazd z Zakopanego ul. Chramcówki 35. - na wybranych odcinkach.
- c) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Skawina - Kr.Płaszów.
- d) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Skawina - Kr.Płaszów.
- e) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Skawina-Kr.Płaszów.
- f) Miejsca odjazdów przy dworcach PKP. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona ul. Dworcowa. Przyjazd do Krakowa Gł.-przystanek "Muzeum AK" ul.Wita Stwosza.
- g) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane. na odcinku Zakopane - Kraków Płaszów / Warszawa Centralna.
- h) W dniu 12 VI na odcinku Zakopane - Kraków Główny . Odjazd z Zakopanego ul. Chramcówki 35.
- i) W dniu 12 VI na odcinku Zakopane - Kraków Główny . Odjazd z Zakopanego ul. Chramcówki 35. do stacji Warszawa Centralna.

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- j) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane. na odcinku Zakopane - Warszawa Centralna.
- k) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane. na odcinku Zakopane - Warszawa Centralna. - na wybranych odcinkach.
- l) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane. - na wybranych odcinkach. na odcinku Zakopane - Warszawa Centralna. - na wybranych odcinkach.
- m) Odjazd z Krakowa Głównego - przystanek "Muzeum Armii Krajowej" ul. Wita Stwosza, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - przy wyjściu z dworca PKP w st
- n) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane. na odcinku Warszawa Zachodnia - Zakopane.
- o) Uwaga! W okresie 25-31 VII nie są przyjmowane.
- p) na odcinku Warszawa Zachodnia - Zakopane.
- q) Zastępcza komunikacja na odc.Sucha Beskidzka-Chabówka.Informacja o miejscach zatrzymania ZKA w gablotach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- r) Zastępcza komunikacja na odc.Sucha Beskidzka-Chabówka.Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- autobusowa komunikacja zastępcza sprzedaż napojów i przekąsek
- przewóz przesyłek konduktorskich
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ② we wtorki
- ③ w środy
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty
- ⑦ w niedziele



### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: "PKP Intercity" S.A. - EIC: Express InterCity  
IC: "PKP Intercity" S.A. - TLK: Twoje Linie Kolejowe  
PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - BUS: autobus komunikacji zastępczej za pociąg REGIO  
PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - Os: osobowy  
PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO

### peron - indeks górny godziny

Sprzedaż biletów krajowych w każdym pociągu, na zasadach określonych przez danego przewoźnika. / Tickets for domestic routes can be purchased at every train, on the terms specified by the carrier.

Za dane handlowe pociągów odpowiada przewoźnik. / Services in trains determines the carrier.

Numery telefonicznej informacji poszczególnych przewoźników: / Carrier infoline numbers:

**IC - 19 757, 22 391 97 57 (24h)**

**PR - 703 20 20 20 (24h)**



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



[www.przewozyregionalne.pl](http://www.przewozyregionalne.pl)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)